

消費税10%対応について

「馱すばあとイントラネットVer.2」

「馱すばあと」シリーズでは、消費税10%への引き上げに伴う運賃改定の対応（以下、消費税10%対応と呼びます）について、前回消費税8%対応時の経験を基に、お客様により早く正確なデータをお届けすることを計画しています。

「馱すばあと」シリーズでは10月版以降、算出した金額のステータスを併せて回答します。また、より早くお客様に確度の高い情報をお届けするため、弊社にて独自に算出した「見込の金額」を回答する場合があります。

消費税10%対応開始後に「馱すばあと」が回答する金額のステータス

- ◆探索日付を、事業者の運賃改定日前日までに設定して探索した場合
消費税8%対応時の通常金額のみを回答します。
- ◆探索日付を、事業者の運賃改定日当日以降に設定して探索した場合
下記いずれかの金額<改定前の金額／見込の金額／確定金額>を回答します。
バージョンが上がり対応状況が進むにつれ、段階的に金額のステータスが変化します。
表示金額に注意が必要なとき「馱すばあとイントラネットVer.2」シリーズでは
[!]マークが表示されます。

標準のGUIをご利用の場合

※画面はすべて開発中のものです。探索結果はテストデータのため実際とは異なります。
 ※探索結果画面の経路表示部の金額の後ろに[!]マークが表示されカーソルを合わせるとチップヘルプが表示されます。[!]マークをクリックするとメッセージが表示されます。

<改定前の金額>

運賃改定前の金額が表示されている場合

全機能版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地
 新宿
 目的地
 新百合ヶ丘

探索

バージョン | 路線バス情報

経路 1
 2019年10月1日発
 所要時間 28分 (乗車 22分 他6分) 距離 21.5km
 片道金額 308円 乗換 なし
 CO₂排出量 0.43kg (乗車 3.0kg)

乗車券 308円
 ICカード乗車券 改定前の金額
 CO₂ 0.43kg

新宿 3駅 22分 21.5km 新百合ヶ丘

小田急 小田原線 快速 急行

簡易版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地
 新宿
 目的地
 新百合ヶ丘

探索

バージョン | 路線バス情報

運賃 改定前の金額です。詳細はヘルプを参照してください。

No	所要時間	乗換	CO ₂ 排出量	片道金額	経路
1	28分	なし	0.43kg	308円	新宿 - 小田急小田原線快速急行 - 新百合ヶ丘
2	41分	2回	0.46kg	525円	新宿 - J R山手線内回り - 渋谷 - 京王井の頭線 - 下北沢 - 小田急小田原線快速急行 - 新百合ヶ丘
3	44分	2回	0.47kg	401円	新宿 - 京王線 - 明大前 - 京王井の頭線急行 - 下北沢 - 小田急小田原線快速急行 - 新百合ヶ丘
4	42分	2回	0.44kg	576円	新宿 - J R山手線内回り - 原宿 - 徒歩 - 明治神宮前 - 東京メトロ千代田線 - 代々木上原 - 小田急小田原線快速急行 - 新百合ヶ丘
5	52分	なし	0.43kg	718円	新宿 - 小田急特急えのしま - 新百合ヶ丘

経路 1
 2019年10月1日発
 所要時間 28分 (乗車 22分 他6分) 距離 21.5km
 片道金額 308円 乗換 なし
 CO₂排出量 0.43kg (乗車 3.0kg)

新宿 乗車券
 小田急小田原線快速急行
 3駅 22分 21.5km CO₂ 0.43kg
 ICカード乗車券 308円 改定前の金額

<見込の金額>

運賃改定後の見込の金額を表示している場合（高い信頼性で算出）

全機能版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地
 東京

目的地
 新宿

探索

バージョン | 路線バス情報

見込の金額です。
詳細はヘルプを参照してください。

経路 1
2019年10月1日発
所要時間 **20分** (乗車 14分 他6分) 距離 **10.3km**
片道金額 **194円** 乗換 **なし**
CO₂排出量 **0.20kg** (乗車 1.4kg)

乗車券 194円
ICカード乗車券

CO₂ 0.20kg

東京 3駅 14分 10.3km 新宿

J
R
中
央
線
快
速

経路

経路

経路

簡易版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地
東京

目的地
新宿

探索

バージョン | 路線バス情報

見込の金額です。
詳細はヘルプを参照してください。

No	所要	乗車	乗換	CO ₂	金額	経路
1	30分	1回	0.21kg	194円	東京 - J R山手線内回り - 秋葉原 - J R総武線 - 新宿	
3	31分	1回	0.20kg	330円	東京 - 東京メトロ丸ノ内線 - 御茶ノ水 - J R中央線快速 - 新宿	
4	33分	なし	0.34kg	194円	東京 - J R山手線外回り - 新宿	
5	33分	1回	0.17kg	319円	東京 - 東京メトロ丸ノ内線 - 四ツ谷 - J R中央線快速 - 新宿	

経路 1
2019年10月1日発
所要時間 **20分** (乗車 14分 他6分) 距離 **10.3km**
片道金額 **194円** 乗換 **なし**
CO₂排出量 **0.20kg** (乗車 1.4kg)

東京 乗車券
J R中央線快速
3駅 14分 10.3km CO₂: 0.20kg
新宿

ICカード乗車券
194円

経路

経路

経路

<確定金額>

運賃改定後の確定した金額の場合

※消費税10%対応済みのため警告等は表示されません。

※航空運賃は、期間に準じた運賃となるため警告等は表示されません。

全機能版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地

目的地

探索

運賃 片道

表示順 探索順

経路[西武新宿→田無]

No	所要時間	乗換	CO ₂	片道金額	経路
1	26分	なし	0.35kg	267円	西武新宿-西武新宿線急行-田無

経路 1

2019年10月1日発

所要時間 **26分** (乗車 20分 他6分) 距離 **17.6km**

片道金額 **267円** 乗換 **なし**

CO₂排出量 **0.35kg** (🚗 2.4kg)

乗車券 267円

ICカード乗車券

CO₂ 0.35kg

簡易版

2019年 10月 1日 (火)

平均 00:00

出発地

目的地

探索

運賃 片道

表示順 探索順

経路[西武新宿→田無]

No	所要時間	乗換	CO ₂	片道金額	経路
1	26分	なし	0.35kg	267円	西武新宿-西武新宿線急行-田無
2	38分	1回	0.36kg	370円	西武新宿-徒歩-新宿-J R山手線外回り-高田馬場-西武新宿線急行-田無
3	56分	1回	0.35kg	567円	西武新宿-西武新宿線特急レッドアロー-高田馬場-西武新宿線急行-田無
4	53分	2回	0.47kg	556円	西武新宿-徒歩-新宿-J R中央線快速-中野-東京メトロ東西線-高田馬場-西武新宿線急行-田無
5	53分	3回	0.39kg	544円	西武新宿-徒歩-新宿西口-都営大江戸線-都庁前-都営大江戸線-新宿-J R山手線外回り-高田馬場-西武新宿線急行-田無

経路 1

2019年10月1日発

所要時間 **26分** (乗車 20分 他6分) 距離 **17.6km**

片道金額 **267円** 乗換 **なし**

CO₂排出量 **0.35kg** (🚗 2.4kg)

西武新宿 乗車券

西武新宿線急行

3駅 20分 17.6km CO₂ 0.35kg

ICカード乗車券 267円

田無

CGIインターフェースをご利用の場合

◆CGIインターフェース（運賃改定対応の有無確認パラメータ）

探索結果のカレント経路にある運賃、料金、定期券の金額がどの状態か判断するパラメータ。出力する値は、下記の通りです。なお、「改定前の金額」、および「見込の金額」が存在しない場合は、パラメータを出力しません。

1：改定前の金額

2：見込の金額

※対象になるインターフェースは、下記の通りです。

cgi_details2, jcgi_details2,
cgi_result2, cgi_result2_h,
cgi_diadetails2, jcgi_diadetails2,
cgi_diaresult2, cgi_diaresult2_h,
cgi_diaassign, cgi_diaassign_h

●乗車券の出力パラメータ（平均）・（ダイヤ）

- ・ val_r[routeNo]_fsect_not_correspond_consumption_tax_[fsectNo]
- ・ val_fsect_not_correspond_consumption_tax_[fsectNo]
乗車券区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

●料金の出力パラメータ

- ・ val_r[routeNo]_csect_not_correspond_consumption_tax_[csectNo]
- ・ val_csect_not_correspond_consumption_tax_[csectNo]
料金区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

●定期券の出力パラメータ

- ・ val_r[routeNo]_tsect_not_correspond_consumption_tax_[tsectNo]
- ・ val_tsect_not_correspond_consumption_tax_[tsectNo]
定期券区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

●カレント経路の運賃の金額に対してステータスを返します

- ・ val_r[routeNo]_fsect_money_state_[fsectNo]
- ・ val_fsect_money_state_[fsectNo]

●カレント経路の運賃の金額に対してコメントを返します

- ・ val_r[routeNo]_fsect_money_state_note_[fsectNo]
- ・ val_fsect_money_state_note_[fsectNo]

●カレント経路の料金の金額に対してステータスを返します

- ・ val_r[routeNo]_csect_money_state_[csectNo]
- ・ val_csect_money_state_[csectNo]

●カレント経路の料金の金額に対するコメントを返します

- ・ val_r[routeNo]_csect_money_state_note_[csectNo]
- ・ val_csect_money_state_note_[csectNo]

●カレント経路の料金区間の種別数（val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_cnt）のステータスを返します。

- ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_[surchargeNo]
- ・ val_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_[surchargeNo]
※surchargeNo に該当する料金区間の座席名は、次から取得してください。
 - ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_name_[surchargeNo]
 - ・ val_csect_surcharge_[csectNo]_name_[surchargeNo]

- カレント経路の料金区間の種別数 (val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_cnt) のコメントを返します。
 - ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_note_[surchargeNo]
 - ・ val_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_note_[surchargeNo]※surchargeNo に該当する料金区間の座席名は、次から取得してください。
 - ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_name_[surchargeNo]
 - ・ val_csect_surcharge_[csectNo]_name_[surchargeNo]
- カレント経路の定期券の金額に対してステータスを返します
 - ・ val_r[routeNo]_tsect_money_state_[tsectNo]
 - ・ val_tsect_money_state_[tsectNo]
- カレント経路の定期券の金額に対するコメントを返します
 - ・ val_r[routeNo]_tsect_money_state_note_[tsectNo]
 - ・ val_tsect_money_state_note_[tsectNo]

「見込の金額」について

Q : 「見込の金額」はどのように算出しているのですか？

A : 消費税8%対応時の実績に基づき傾向を分析して算出します。推測の金額ではありますが、できる限り確度の高い情報をお届けするため基となる情報が十分に揃っている場合に限り「見込の金額」として算出します。

Q : 「見込の金額」が後から修正される可能性はありますか？

A : 後日事業者から運賃改定後の確定情報を入手した場合、見込の金額は通常のコレ金額（消費税10%）に切り替えられます。その際、金額に差異が発生する可能性はございますが、高い信頼性をクリアできないと考えられる場合にはもとより見込の金額として搭載いたしません。