

駅すばあとイントラネット Ver.2

2017年4月第1版の追加・変更について

各機能については、製品に収録しているマニュアルにも掲載しています。

なお、「改定前の金額」「見込の金額」とともに、2017年4月第1版における実データの新規搭載はありません。今後、搭載される可能性があります。

◆用語について

「見込の金額」

ヴァル研究所が独自に入手した情報から算出した金額の場合や、事業者から運賃情報を得ていない時に見込みで算出した金額であることを示します。

「改定前の金額」

事業者の運賃や料金、定期金額が改定された場合に、改定前の金額であることを示します。(※)

※ 既存パラメータ（乗車券/料金/定期券区間の消費税率引き上げに伴う改定）の扱いについて

金額のステータスを出力する新パラメータの提供にあたり、「駅すばあと」における「消費税率引き上げに伴う運賃改定に対応しているかどうか」という概念を「運賃改定に対応しているかどうか」という概念に含めることといたしました。

2017年4月第1版以降、下記の既存パラメータの戻り値「1:対応していない」の意味合いは、「消費税率引き上げに伴う運賃改定に対応していない」ではなく「運賃改定に対応していない」ということとなります。
(後述の新パラメータで取得できる「1:改定前の金額」と同義となります)

このため、下記の既存パラメータは引き続きご利用いただくことが可能ですが、これから開発を始めるお客様には、後述の新パラメータのみご利用いただくことを推奨します。

● 乗車券の出力パラメータ（平均）・（ダイヤ）

- ・ val_r[routeNo]_fsect_not_correspond_consumption_tax_[fsectNo]
- ・ val_fsect_not_correspond_consumption_tax_[fsectNo]

乗車券区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

- 料金の出力パラメータ

- ・ val_r[routeNo]_csect_not_correspond_consumption_tax_[csectNo]
 - ・ val_csect_not_correspond_consumption_tax_[csectNo]
- 料金区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

- 定期券の出力パラメータ

- ・ val_r[routeNo]_tsect_not_correspond_consumption_tax_[tsectNo]
 - ・ val_tsect_not_correspond_consumption_tax_[tsectNo]
- 定期券区間の消費税率引き上げに伴う改定に対応しているか（1：対応していない）

◆ CGI・JCGI インターフェースの追加について

探索結果のカレント経路にある運賃、料金、定期券の金額がどの状態か判断するパラメータを追加します。それぞれのパラメータが出力する値は、下記の通りです。

1：改定前の金額

2：予測の金額

なお、「改定前の金額」、および「予測の金額」が存在しない場合は、パラメータを出力しません。

▼ 追加パラメータ一覧

- カレント経路の運賃の金額に対してステータスを返します

- ・ val_r[routeNo]_fsect_money_state_[fsectNo]
- ・ val_fsect_money_state_[fsectNo]

- カレント経路の運賃の金額に対してコメントを返します

- ・ val_r[routeNo]_fsect_money_state_note_[fsectNo]
- ・ val_fsect_money_state_note_[fsectNo]

- カレント経路の料金の金額に対してステータスを返します

- ・ val_r[routeNo]_csect_money_state_[csectNo]
- ・ val_csect_money_state_[csectNo]

- カレント経路の料金の金額に対するコメントを返します

- ・ val_r[routeNo]_csect_money_state_note_[csectNo]
- ・ val_csect_money_state_note_[csectNo]

- カレント経路の料金区間の種別数 (val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_cnt) のステータスを返します。

- ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_[surchargeNo]
- ・ val_csect_surcharge_[csectNo] _money_state_[surchargeNo]

※surchargeNo に該当する料金区間の座席名は、次から取得してください。

- ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo] _name_[surchargeNo]
- ・ val_csect_surcharge_[csectNo] _name_[surchargeNo]

- カレント経路の料金区間の種別数 (val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_cnt) のコメントを返します。

- ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo]_money_state_note_[surchargeNo]
- ・ val_csect_surcharge_[csectNo] _money_state_note_[surchargeNo]

※surchargeNo に該当する料金区間の座席名は、次から取得してください。

- ・ val_r[routeNo]_csect_surcharge_[csectNo] _name_[surchargeNo]
- ・ val_csect_surcharge_[csectNo] _name_[surchargeNo]

- カレント経路の定期券の金額に対してステータスを返します

- ・ val_r[routeNo]_tsect_money_state_[tsectNo]
- ・ val_tsect_money_state_[tsectNo]

- カレント経路の定期券の金額に対するコメントを返します

- ・ val_r[routeNo]_tsect_money_state_note_[tsectNo]
- ・ val_tsect_money_state_note_[tsectNo]

※変更対象になるインターフェースは、下記の通りです。

```
cgi_details2, jcgi_details2,  
cgi_result2, cgi_result2_h,  
cgi_diadetails2, jcgi_diadetails2,  
cgi_diaresult2, cgi_diaresult2_h,  
cgi_diaassign, cgi_diaassign_h
```

上記のうち、会話型の経路探索インターフェースについては、
UI 画面についても次項の変更があります。

詳細は 2017 年 4 月第 1 版以降のマニュアルをご参照ください。

◆UI 画面の追加・変更について

会話型の経路探索インターフェース (cgi_result2, cgi_result2_h, cgi_diareult2, cgi_diareult2_h) においては、製品を単体で利用する場合のUI画面と同様、金額のステータスに関する詳細をチップヘルプとアラート画面で表示します。

▼ 全機能版の探索結果画面例

経路 1
2017年4月1日発
経路情報

所要時間 19分(乗車3分 他16分) 距離 1.2km
片道金額 150円 乗換 なし
CO₂排出量 0.07kg (🚗 0.20kg)

乗車券 CO₂ 150円 0.07kg 見込の金額

2駅 3分 1.2km

駅前

バス・線

通り

※画面は開発中のイメージです

▼ 簡易機能版の探索結果画面例

経路 1
2017年4月1日発
経路情報

所要時間 19分(乗車3分 他16分) 距離 1.2km
片道金額 150円 乗換 なし
CO₂排出量 0.07kg (🚗 0.20kg)

駅前

バス・行

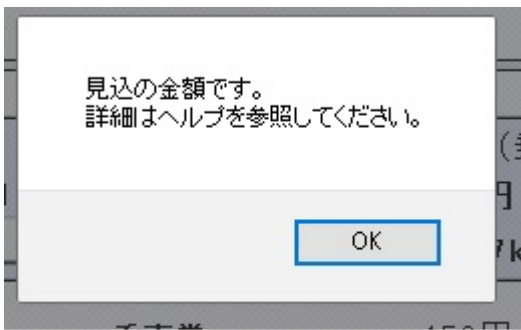
2駅 3分 1.2km CO₂ 0.07kg

乗車券 150円 見込の金額

通り

※画面は開発中のイメージです

▼ アイコンをクリックしたときのアラート画像例



※画面は開発中のイメージです

※従来より、消費税率引き上げに伴う運賃改定に未対応の区間ではその旨を表示してきましたが、2017年4月第1版以降は表示内容が次のように変わります。

▼ 全機能版の探索結果画面例

経路 1 2017年4月1日発 経路情報	所要時間 2時間5分 (乗車 4分 他121分) 距離 1.9km 片道金額 180円 乗換 なし CO ₂ 排出量 0.11kg (🚗 0.31kg)
--	--

The diagram shows a horizontal orange line representing a bus route between two stations: 百合地 (Yakuchiji) on the left and 木内 (Kinouchi) on the right. Above the line, the text reads "乗車券 CO₂" and "180円 0.11kg". A mouse cursor is pointing at the "180円" value. A grey box labeled "tax_alert" is positioned over the line. Below the line, it says "3駅 4分 1.9km". A red arrow points from the "tax_alert" box to a red-bordered inset box. The inset box shows a similar route segment with a mouse cursor pointing at a value and a grey box labeled "改定前の金額" (Amount before revision).

2017年4月第1版より

▼ 簡易機能版の探索結果画面例

経路 1 2017年4月1日発 経路情報	所要時間 2時間5分(乗車 4分 他121分) 距離 1.9km 片道金額 180 円 乗換 なし CO ₂ 排出量 0.11kg (🚗 0.31kg)
百合地 木内	乗車券 全但バス・奥野・目坂線 3駅 4分 1.9km CO ₂ 0.11kg 180円 tax_alert

2017年4月第1版より

円 改定前の金額

▼ アイコンをクリックしたときのアラート画像例

消費税率引き上げに伴う運賃改定に未対応の金額です。

OK

↓ 2017年4月第1版より

改定前の金額です。
詳細はヘルプを参照してください。

OK